

DMSB - Ausschreibung Autocross 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Deutsche Autocross Meisterschaft 2023 Oschersleben
Datum: 08.07.2023 – 09.07.2023
Strecke/Ort: Rennstrecke „An den Sieben Bergen“ Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Oschersleben e. V. im ADAC

Veranstalter René Tepper bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Weststraße 12 **39387 Oschersleben**
Strasse PLZ, Wohnort
+49 174 1929081
Telefon Fax (nur für Nennungen)
info@msc-oschersleben.de **www.msc-oschersleben.de**
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Anmeldung am Streckenturm von: 07:00 bis: 20:00 Uhr
Telefon: +49 178 5635592 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Aushang vor dem Streckenturm/ Virtueller Aushang DMSB Digital-Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>07.07.2023</u>		<u>14:00</u>		<u>19:00</u>	
	<u>08.07.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>07.07.2023</u>		<u>15:00</u>		<u>20:00</u>	
	<u>08.07.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>08.07.2023</u>	von	<u>08:45</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr
Ort:	<u>Festzelt im Fahrerlager</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining	am	<u>08.07.2023</u>	ab	<u>10:30</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>08.07.2023</u>	ab	<u>13:00</u>	Uhr

NMN: AX-13368/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 08./09.07.2023 ab 15:45/ 08:00 Uhr

Finals

Finals am 09.07.2023 ab 13:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Festzelt im Fahrerlager 09.07.2023 ab 16:45 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2005 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

2. Jahrgänge 2002-2009:

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

3. Jahrgänge 2005-2007:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

4. Jahrgänge 2002-2009:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

5. Jahrgang 2010:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

6. Jahrgänge 2009-2013:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 24.06.2023 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 03.07.2023 um 24:00 Uhr

Eine Nennung ist ausschließlich online über den DMSB Digital-Services möglich:

https://www.tw-sportsoft.de/39_Autocross_Oschersleben_479775/

Nennbestätigungen werden nicht versendet. Entsprechende Teilnehmerinformationen werden auf der Veranstalter-Homepage und dem virtuellen Aushang des DMSB Digital-Services veröffentlicht.

Die Nennung muss bei der Dokumentenprüfung im Original vorliegen.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: AX-13368/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>24.06.2023</u>	EUR	<u>150,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:		EUR	<u>190,00 €</u>
Bei Nennungen der Klasse			
1a, 1b und 2a bis zum:	<u>24.06.2023</u>	EUR	<u>100,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:		EUR	<u>140,00 €</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Börde	MSC Oschersleben e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 41 8105 5000 3030 0035 30	NOLADE21HDL
IBAN	BIC
Autocross, Name, Vorname, Serie, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm
	Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm
Klasse 4b:	Cross-Buggys 2WD über 890 ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Keine

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 1.064 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf:	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.
Vorlauf:	4 Runden = 4.256 m
Finals:	6 Runden = 6.384 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf der ausgewiesenen Fläche an der Motocross Strecke.

NMN: AX-13368/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Sonderpreise: Pokale gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>René Tepper</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1036047</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Thomas Kunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1108908</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Christiane Lampe</u>	Liz. -Nr.	<u>TBA</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Sascha Olbricht</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118442</u>
Stellvertretender LS	<u>Matthias Najda</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>-</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Hans-Werner Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015489</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166055</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>René Tepper</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Petra Nötlich</u>		
Startrichter:	<u>Christoph Achilles</u>		
	<u>Heiko Reese</u>		
	<u>Yves Fabian</u>		
Zielrichter:	<u>Carsten Schliephake</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Jens Wende</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Jens Wende</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051331</u>
	<u>Heiderose Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067528</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

NMN: AX-13368/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Mit Nennung erhalten maximal 3 Fahrzeuge inklusive Anhänger Zufahrt zum Fahrerlager.

Weitere Fahrzeuge sind auf dem ausgewiesenen Parkplatz am Einlass abzustellen.

Transpondermiete = 25,00 Euro; Transponderpfand = 100,00 Euro

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-13368/23
genehmigt am: 12.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App

