

DMSB - Ausschreibung Autocross 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Deutsche Autocross Meisterschaft 2022 Oschersleben
 Datum: 09.07.2022 – 10.07.2022
 Strecke/Ort: Rennstrecke „An den Sieben Bergen“

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Oschersleben e. V. im ADAC

Veranstalter René Tepper	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Weststraße 12	39387 Oschersleben
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 174 1929081	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@msc-oschersleben.de	www.msc-oschersleben.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Anmeldung am Streckenturm von: 07:00 bis: 20:00 Uhr
 Telefon: + 49 1516 1460800 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): vorm Streckenturm / Virtueller Aushang DMSB Digital-Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

	08.07.2022		15:00		20:00	
Dokumentenprüfung am	09.07.2022	von	07:00	bis	08:30	Uhr
	08.07.2022		15:00		20:00	
Technische Abnahme am	09.07.2022	von	07:00	bis	08:30	Uhr
Fahrerbesprechung am	09.07.2022	von	09:15	bis	09:30	Uhr
Ort:	<u>Festzelt im Fahrerlager</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1.	Zeittraining	am	09.07.2022	ab	10:30	Uhr
2.	Zeittraining	am	09.07.2022	ab	13:00	Uhr

NMN: AX-12764/22
 genehmigt am: 10.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 09.07.2022 ab 16:00 Uhr

Finals

Finals am 10.07.2022 ab 14:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Festzelt im Fahrerlager 10.07.2022 ab 17:00 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2004 und älter:**
 - Gruppe Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2004-2006:**
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
5. **Jahrgang 2009:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
6. **Jahrgänge 2008-2012:**
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 27.06.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 04.07.2022 um 24:00 Uhr

Eine Nennung ist ausschließlich online über den DMSB Digital-Services möglich:

https://www.dmsb-sport.de/Deutsche_Autocross_Meisterschaft_2022_Os_12764/

Nennbestätigungen werden nicht versendet. Entsprechende Teilnehmerinformationen werden auf der Veranstalter-Homepage und dem virtuellen Aushang des DMSB Digital-Services veröffentlicht.

Die Nennung muss bei der Dokumentenprüfung im Original vorliegen.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: AX-12764/22
genehmigt am: 10.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>27.06.2022</u>	EUR	Junioren = 75 € Erwachsene = 125 €
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:		EUR	Junioren = 125 € Erwachsene = 165 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Börde	MSC Oschersleben e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 41 8105 5000 3030 0035 30	NOLADE21HDL
IBAN	BIC
Autocross, Name, Vorname, Serie, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Keine

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 1.064 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf:	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf:	4 Runden = 4.256 m
Finals:	6 Runden = 6.384 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf der ausgewiesenen Fläche an der Motocross Strecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

NMN: AX-12764/22
 genehmigt am: 10.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Ehrenpreise: Keine

Sonderpreise: Pokale gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>René Tepper</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Frank Krause</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119549</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Thomas Kunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1108908</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Alexandra Werner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128482</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Sascha Olbricht</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118442</u>
Stellvertretender LS	<u>Matthias Najda</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>-</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Timo Kolleth</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1147561</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166055</u>
	<u>Nico Höpcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166089</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>René Tepper</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Petra Nötlich</u>		
Startrichter:	<u>Christoph Achilles</u>		
	<u>Yves Fabian</u>		
	<u>TBA</u>		
Zielrichter:	<u>TBA</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Jens Wende</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Jens Wende</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123585</u>
	<u>Heiderose Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067528</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kophaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

NMN: AX-12764/22
 genehmigt am: 10.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-12764/22
genehmigt am: 10.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App

